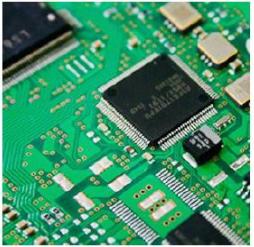


商品名	商品名 : ECU AWAKER (イーシューアウェイカー)	
商品説明 (用途・特徴)	<p>ECU AWAKER イーシューアウェイカー Chassis Ground + Noise Reduction</p> <p>アウェイカーを車両ECU(エンジンコントロールユニット)に貼り付けて、2本のケーブルをECU本体、ボディアースに接続することで、ECUを働きに邪魔となる静電気や電磁ノイズから守ります。</p> 	
	<p>ECUと電磁波の関係</p> <p>ECUの中の基板には、CPUやICなど電磁波を発生する原因となるものがあり、それらはそれらが発生させたり電磁波(電磁ノイズ)の影響を受けてしまったりします。</p> <p>ECU(エンジンコントロールユニット)の役割は、様々なセンサーと信号のやり取りをして現在の車両の状況を判断し、次の走りのコントロールをしていく人で例えると脳のような存在で、主にガソリン噴射や点火時期を電子制御しているパートです。</p> <p>どのくらいのセンサーと信号をやり取りしているかというと、吸気、O2(排気)、ノックセンサー、空燃比、フューエルポンプのコントローラー、インジェクタードライバー、アクセルセンサー、スロットルボディ、カムシャフト・クラランクポジションのセンサーなどです。</p> <p>メーカーによって電磁波への対策はされていると言えど、機器への影響はゼロではありません。これらの信号のやり取りが、電磁ノイズによって邪魔をされているのが現状です。</p> <p>電磁波対策とは、EMCやEMI、EMSという言葉で表されます。このECU AWAKERは、シーシングラウンドによる静電気除去(ESD対策)と、グラウンドケーブルから出る電磁ノイズを除去するノイズフィルター(EMI)を装備するとともに、ケース内に収めた特殊触媒技術による電磁波をプラスのエネルギーに還元するノイズフィルター(EMS)を装備しています。そして、ノイズには放射ノイズと伝導ノイズと種類があり、一方の対策では効果は半減します。</p> <p>電磁波に対してのノイズ対策の大きな手法は2つ</p> <ul style="list-style-type: none"> ①遮断 ②吸收 です。 <p>しかし、電磁波はエネルギーです。遮断や吸收をしてしまっては、本来と必要のないエネルギーまで対象となる場合もあり大きなロスとつながる部分もあります。</p> <p>私たちはエネルギーの一つである電磁波の力を減衰させるやり方でなく、より力となるエネルギーに還元する特殊触媒技術を利用しECU AWAKERを作りました。</p>   	
商品問合せ	代理店 : (株)ワツツ受注センター TEL 052-824-6321 FAX 052-824-7116	

商品コードリスト

JANコード	商品名	定価 (税抜)			
4589858122349	PROVA EA-60 ECU AWAKER	¥36,000			