

<p>商品名</p>	<p>商品名 : ECU AWAKER (イーシーユーアウェイカー)</p>	
<p>商品説明 (用途・特徴)</p>	<div data-bbox="300 362 756 745" style="background-color: black; color: white; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;"><b>ECU AWAKER</b> イーシーユー アウェイカー</p> <p style="text-align: center;">Chassis Ground + Noise Reduction</p> <p>アウェイカーを車両ECU(エンジンコントロールユニット)に貼り付けて、2本のケーブルをECU本体、ボディアースに接続することで、ECUを動きに邪魔となる静電気や電磁ノイズから守ります。</p> </div> <p>ECUと電磁波の関係 ECUの中の基板には、CPUやICなど電磁波を発生する原因となるものがあり、それらはそれぞれ発生させたり電磁波(電磁ノイズ)の影響を受けてしまったりします。</p> <p>ECU (エンジンコントロールユニット)の役割は、様々なセンサーと信号のやり取りをして現在の車両の状況を判断し、次の走りのコントロールをしていく人で例えると脳のような存在で、主にガソリン噴射や点火時期を電子制御しているパートです。</p> <p>どのくらいのセンサーと信号をやり取りしているかというと、吸気、O2(排気)、ロックセンサー、空燃比、フューエルポンプのコントローラー、インジェクタードライバー、アクセルセンサー、スロットルボディ、カムシャフト・クランクポジションのセンサーなどです。</p> <p>メーカーによって電磁波への対策はされていると言えど、機器への影響はゼロではありません。これらの信号のやり取りが、電磁ノイズによって邪魔をされているのが現状です。</p> <p>電磁波対策とは、EMCやEMI、EMSという言葉で表されます。 このECU AWAKERは、シャーシグラウンドによる静電気除去(ESD対策)と、グラウンドケーブルから出る電磁ノイズを除去するノイズフィルター(EMI)を装備するとともに、ケース内に収めた特殊触媒技術による電磁波をプラスのエネルギーに還元するノイズフィルター(EMS)を装備しています。 そして、ノイズには放射ノイズと伝導ノイズと種類があり、一方の対策では効果は半減します。</p> <p>電磁波に対してのノイズ対策の大きな手法は2つ ①遮断 ②吸収 です。 しかし、電磁波はエネルギーです。 遮断や吸収をしてしまっは、本来とる必要のないエネルギーまで対象となる場合もあり大きなロスとつながる部分もあります。 私たちはエネルギーの一つである電磁波の力を減衰させるやり方でなく、より力となるエネルギーに還元する特殊触媒技術を利用しECU AWAKERを作りました。</p>	<div data-bbox="906 376 1300 745"> </div> <div data-bbox="331 1675 582 1921"> </div> <div data-bbox="614 1724 925 1859"> <p>ECUの中のCPUやICなどはノイズの発生源ともいえますし、それぞれ他からのノイズに邪魔されてしまいます。</p> </div> <div data-bbox="949 1724 1157 1870"> </div> <div data-bbox="1197 1653 1492 1944"> </div>
<p>商品問合せ</p>	<p>代理店 : (株)ワッツ受注センター TEL052-824-6321 FAX052-824-7116</p>	

商品コードリスト

JANコード	商品名	定価 (税抜)			
4589858122349	PROVA EA-60 ECU AWAKER	¥36,000			