

商品名	RIGID RACING SHIFT KNOB																																																
商品説明 (用途・特徴)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 45%;">適 合</th> <th style="width: 15%;">品番 ジュラコン製</th> <th style="width: 10%;">ピッチ</th> <th style="width: 10%;">全長</th> <th style="width: 10%;">有効長</th> <th style="width: 10%;">本体価格</th> </tr> </thead> </table>	適 合	品番 ジュラコン製	ピッチ	全長	有効長	本体価格																																										
適 合	品番 ジュラコン製	ピッチ	全長	有効長	本体価格																																												
 <p>↑ S 1 5</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">TOYOTA</td> </tr> <tr> <td>AW11/AE92</td> <td>NDS122DU</td> <td>12×1.25</td> <td>65mm</td> <td>30mm</td> <td>¥3,000</td> </tr> <tr> <td>SW20(～93.11)/AE101/EP82/SCP10</td> <td>NDL122DU</td> <td>12×1.25</td> <td>75mm</td> <td>40mm</td> <td>¥3,000</td> </tr> <tr> <td>ZN6</td> <td>N6M122</td> <td>12×1.25</td> <td>75mm</td> <td>60mm</td> <td>¥4,000</td> </tr> <tr> <td>ZN8</td> <td>N6M122W</td> <td>12×1.25</td> <td>70mm</td> <td>60mm</td> <td>¥4,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">GXPA16</td> <td>N6S122</td> <td>12×1.25</td> <td>60mm</td> <td>50mm (純正+10mm)</td> <td>¥4,000</td> </tr> <tr> <td>N6M122W</td> <td>12×1.25</td> <td>70mm</td> <td>60mm (純正+20mm)</td> <td>¥4,000</td> </tr> </table>	TOYOTA						AW11/AE92	NDS122DU	12×1.25	65mm	30mm	¥3,000	SW20(～93.11)/AE101/EP82/SCP10	NDL122DU	12×1.25	75mm	40mm	¥3,000	ZN6	N6M122	12×1.25	75mm	60mm	¥4,000	ZN8	N6M122W	12×1.25	70mm	60mm	¥4,000	GXPA16	N6S122	12×1.25	60mm	50mm (純正+10mm)	¥4,000	N6M122W	12×1.25	70mm	60mm (純正+20mm)	¥4,000							
TOYOTA																																																	
AW11/AE92	NDS122DU	12×1.25	65mm	30mm	¥3,000																																												
SW20(～93.11)/AE101/EP82/SCP10	NDL122DU	12×1.25	75mm	40mm	¥3,000																																												
ZN6	N6M122	12×1.25	75mm	60mm	¥4,000																																												
ZN8	N6M122W	12×1.25	70mm	60mm	¥4,000																																												
GXPA16	N6S122	12×1.25	60mm	50mm (純正+10mm)	¥4,000																																												
	N6M122W	12×1.25	70mm	60mm (純正+20mm)	¥4,000																																												
 <p>↑ F D 3 S</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">NISSAN</td> </tr> <tr> <td>S13/S14/S15(SpecS)/.Z32/R32</td> <td>NDM102DU</td> <td>10×1.25</td> <td>70mm</td> <td>42mm</td> <td>¥3,000</td> </tr> <tr> <td>S15(SpecR)</td> <td>NDS122DU</td> <td>12×1.25</td> <td>65mm</td> <td>30mm</td> <td>¥3,000</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">MITSUBISHI</td> </tr> <tr> <td>CA4A/CJ4A/CD9A/CE9A/CN9A/CP9A/CT9A (注1)/CZ4A</td> <td>NDM102DU</td> <td>10×1.25</td> <td>70mm</td> <td>42mm</td> <td>¥3,000</td> </tr> </table>	NISSAN						S13/S14/S15(SpecS)/.Z32/R32	NDM102DU	10×1.25	70mm	42mm	¥3,000	S15(SpecR)	NDS122DU	12×1.25	65mm	30mm	¥3,000	MITSUBISHI						CA4A/CJ4A/CD9A/CE9A/CN9A/CP9A/CT9A (注1)/CZ4A	NDM102DU	10×1.25	70mm	42mm	¥3,000																		
NISSAN																																																	
S13/S14/S15(SpecS)/.Z32/R32	NDM102DU	10×1.25	70mm	42mm	¥3,000																																												
S15(SpecR)	NDS122DU	12×1.25	65mm	30mm	¥3,000																																												
MITSUBISHI																																																	
CA4A/CJ4A/CD9A/CE9A/CN9A/CP9A/CT9A (注1)/CZ4A	NDM102DU	10×1.25	70mm	42mm	¥3,000																																												
 <p>↑ Z C 3 2 S</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">MAZDA</td> </tr> <tr> <td>FD3S/SE3P/BK3P/NA8C/NA6C/NB6C/NB8C/ NCEC/ND5RC/NDERC/DE5FS/DJLFS</td> <td>NDM102DU</td> <td>10×1.25</td> <td>70mm</td> <td>42mm</td> <td>¥3,000</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">SUBARU</td> </tr> <tr> <td>GC8/GF8</td> <td>NDL122DU</td> <td>12×1.25</td> <td>75mm</td> <td>40mm</td> <td>¥3,000</td> </tr> <tr> <td>GDB/GRB/GVB/VAB/.ZC6</td> <td>N6M122</td> <td>12×1.25</td> <td>75mm</td> <td>60mm</td> <td>¥4,000</td> </tr> <tr> <td>ZD8</td> <td>N6M122W</td> <td>12×1.25</td> <td>70mm</td> <td>60mm</td> <td>¥4,000</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">SUZUKI</td> </tr> <tr> <td>ZC32S</td> <td>N6M122S</td> <td>12×1.25</td> <td>75mm</td> <td>60mm</td> <td>¥4,000</td> </tr> </table> <p>※握り部分の径は全て30mmです。 (注1) ランサーエポリューション(CT9A型)の6速ミッション車には装着出来ません。 「ディープタイプ(N6S122及びN6M122Wを除く)」には 装着位置の変更を可能とするアジャストスクリューを付属いたしました。 適切な調整により最適なノブ位置を確保することが可能です。 (スクリューの挿入にはヘックスレンチ「10×1.25は5mm、12×1.25は6mm」が必要です。)</p>	MAZDA						FD3S/SE3P/BK3P/NA8C/NA6C/NB6C/NB8C/ NCEC/ND5RC/NDERC/DE5FS/DJLFS	NDM102DU	10×1.25	70mm	42mm	¥3,000	SUBARU						GC8/GF8	NDL122DU	12×1.25	75mm	40mm	¥3,000	GDB/GRB/GVB/VAB/.ZC6	N6M122	12×1.25	75mm	60mm	¥4,000	ZD8	N6M122W	12×1.25	70mm	60mm	¥4,000	SUZUKI						ZC32S	N6M122S	12×1.25	75mm	60mm	¥4,000
MAZDA																																																	
FD3S/SE3P/BK3P/NA8C/NA6C/NB6C/NB8C/ NCEC/ND5RC/NDERC/DE5FS/DJLFS	NDM102DU	10×1.25	70mm	42mm	¥3,000																																												
SUBARU																																																	
GC8/GF8	NDL122DU	12×1.25	75mm	40mm	¥3,000																																												
GDB/GRB/GVB/VAB/.ZC6	N6M122	12×1.25	75mm	60mm	¥4,000																																												
ZD8	N6M122W	12×1.25	70mm	60mm	¥4,000																																												
SUZUKI																																																	
ZC32S	N6M122S	12×1.25	75mm	60mm	¥4,000																																												
 <p>↑ Z C 6</p>	<p>リジットシフトノブ重量参考データ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 45%;">区分</th> <th style="width: 15%;">品番</th> <th style="width: 40%;">ジュラコン製</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">ディープタイプ</td> <td>NDS122</td> <td>32g</td> </tr> <tr> <td>NDM102</td> <td>44g</td> </tr> <tr> <td>NDL122</td> <td>38g</td> </tr> <tr> <td>N6M122</td> <td>42g</td> </tr> <tr> <td>N6S122</td> <td>38g</td> </tr> </tbody> </table>	区分	品番	ジュラコン製	ディープタイプ	NDS122	32g	NDM102	44g	NDL122	38g	N6M122	42g	N6S122	38g																																		
区分	品番	ジュラコン製																																															
ディープタイプ	NDS122	32g																																															
	NDM102	44g																																															
	NDL122	38g																																															
	N6M122	42g																																															
	N6S122	38g																																															
※表記価格は税抜です																																																	
 <p>WRX・STI(VAB)</p>	 <p>GRヤリス(GXPA16)</p>	 <p>GR86(ZN8)/BRZ(ZD8)</p>																																															
商品問合せ 代理店：(株)ワッツ受注センター TEL052-824-6321 FAX052-824-7116																																																	

株式会社 **ワッツ** 商品案内



商品名 **RIGID RACING SHIFT KNOB** 汎用タイプ

商品説明
(用途・特徴)

適合	品番	ピッチ	全長	有効長	本体価格
	ジュラコン製				
汎用 Sサイズ					2,500
トヨタ(注1)	NS122DU	12×1.25	50mm	45mm	
スバル(注1)					
スズキ(注2)					
ダイハツ					
日産(S15SpecR)					
汎用 Mサイズ					
トヨタ(注1)	NM122DU	12×1.25	65mm	60mm	
スバル(注1)					
スズキ(注2)					
ダイハツ					
日産(S15SpecR)					
日産	NM102DU	10×1.25	65mm	60mm	
三菱(軽を除く)					
イース					
マツダ(軽を除く)					
ホンダ全車					
汎用 Lサイズ					
トヨタ(注1)	NL122DU	12×1.25	75mm	70mm	
スバル(注1)					
スズキ(注2)					
ダイハツ					
日産(S15SpecR)					
日産	NL102DU	10×1.25	75mm	70mm	
三菱(軽を除く)					
イース					
マツダ(軽を除く)					
ホンダ全車					
	NL105DU	10×1.50			

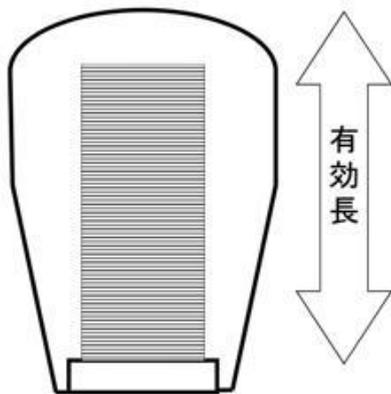
※握り部分の径は全て30mmです。

(注1) スバルインプレッサ(GDB)、BRZ、トヨタ86等の
リリースレバー付き車両は「N6M122」をご使用下さい。

(注2) スイフトスポーツ(ZC31S 1型 ~2007年4月 車体番号~200000) に装着する際には、
シフトロッド頭部に12×1.25のねじ山を切る必要があります。

リジットシフトノブ重量参考データ

区分	品番	ジュラコン製
汎用タイプ	NS	28g
	NM	34g
	NL	40g



※表記価格は税抜です

商品問合せ

代理店：(株)ワッツ受注センター TEL052-824-6321 FAX052-824-7116