

Hyper Series H4PET EVO SINGLE EVO

Facing Magic! ストリート最強!

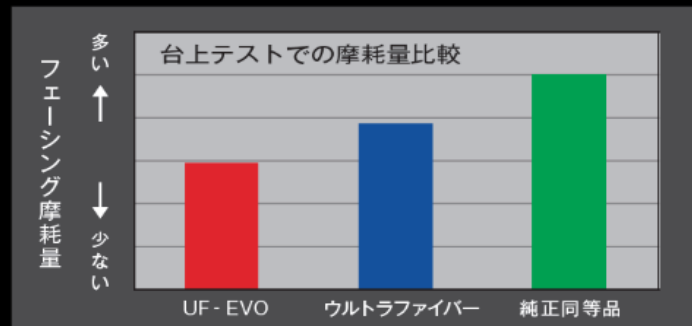


マークについて



ボディーアーマー（防弾服）などにも使用される軽量で超高強度な繊維を採用することで、他原料の高耐熱化や材料同士の組み合わせ方による高耐熱化を行い、超高温域での耐摩耗性、摩擦特性を確保しながら、軽量化に成功しました。摩擦性能だけでなくクラッチディスクの低イナーシャ化に貢献し、シフトフィーリングの向上やトランスミッションのシンクロ長寿命化に貢献します。

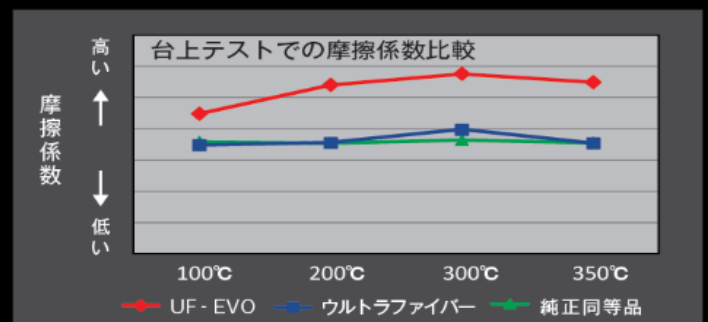
超高温域での耐摩耗性向上



高強度繊維の採用により、今まで採用が困難であった高耐熱材料の採用が可能になりました。従来材に対し、さらに1ランク上の超高温域でも摩耗の増加を抑制。全温度域で安定した性能を発揮します。

全温度域での高摩擦係数を確保

通常使用領域である100℃から超高温領域まで、従来のフェーシングを圧倒する高摩擦係数を実現。1ランク上のトルク容量を発揮し、他の追随を許しません。



LOW INERTIA DESIGN

高剛性アルミ合金クラッチカバーと軽量フライホイールの組合せでキットイナーシャを30%低減（純正比）。発進時の操作性を確保しつつ優れたエンジンレスポンスを提供します。また、クラッチディスクの小径化と摩擦材の低比重化によりクラッチディスク慣性モーメントも29%減（純正比）と大幅低減させることに成功しました。（例：CT9Aの場合）

PEDAL EFFORT

低踏力化を実現するため、新設計のダイヤフラムスプリングを採用（PUSHタイプ）。また、クッションングプレートがもたらす半クラッチ性能と高剛性アルミ合金クラッチカバーにより、優れた操作性と切れ性能を両立し、一般道からサーキットまで優れたパフォーマンスを発揮します。

EXEDY ハイパーシングルEVO

NISSAN

適用車種	製品番号	カバー タイプ※1	クラッチ サイズ	圧着力 (N)	付属部品	別途購入 必要部品	希望小売価格 (税込予価)	発売時期
シルビア (PS13, S14)	NH01SDX	PS	φ230	T. B. D.	-	③	¥118,800	2023年 秋頃
シルビア (S15)	NH02SDX	PS	φ230	T. B. D.	F/Wボルト	②	¥118,800	2023年 秋頃
スカイライン (BNR32前期, R32, R33)	NH03SDX	PS	φ230	T. B. D.	F/Wボルト	-	¥118,800	2023年 秋頃
スカイライン (BNR32後期, BCNR33, R34)	NH04SDX	PL	φ230	12000	F/Wボルト	-	¥129,800	2023/5/11発売!

TOYOTA

適用車種	製品番号	カバー タイプ※1	クラッチ サイズ	圧着力 (N)	付属部品	別途購入 必要部品	希望小売価格 (税込予価)	発売時期
マークII, チェイサー, クレスタ (JZX90/100/110) ソアラ (JZZ30)	TH04SDX	PL	φ230	12000	-	④	¥129,800	2023/5/11発売!
86/GR86 (ZN6/ZN8)	TH08SDX	PS	φ230	T. B. D.	-	③⑦	¥118,800	2023年 秋頃

MAZDA

適用車種	製品番号	カバー タイプ※1	クラッチ サイズ	圧着力 (N)	付属部品	別途購入 必要部品	希望小売価格 (税込予価)	発売時期
RX-7 (FD3S)	ZH01SDX	PL	φ230	12000	F/Wボルト	⑥	¥129,800	2023/5/11発売!
RX-8<6MT> (SE3P)	ZH02SDX	PS	φ230	T. B. D.	F/Wボルト	⑨	¥107,800	2023年 秋頃

MITSUBISHI

適用車種	製品番号	カバー タイプ※1	クラッチ サイズ	圧着力 (N)	付属部品	別途購入 必要部品	希望小売価格 (税込予価)	発売時期
ランサーEvo. IV~IX	MH01SDX	PL	φ230	12000	-	③	¥129,800	2023/5/11発売!

SUBARU

適用車種	製品番号	カバー タイプ※1	クラッチ サイズ	圧着力 (N)	付属部品	別途購入 必要部品	希望小売価格 (税込予価)	発売時期
インプレッサ (GC8) レガシィ (BC5)	FH01SDX	PL	φ230	12000	F/Wボルト	⑦	¥129,800	2023/5/11発売!
インプレッサ, WRX<6MT> (GRB, GVB, VAB)	FH02SDX	PL	φ230	12000	-	③⑦	¥129,800	2023/5/11発売!
インプレッサ<5MT> (GDA<F/G型>, GH8) レガシィ<5MT> (BP/BL5)	FH03SDX	PS	φ230	T. B. D.	-	③⑦	¥129,800	2023年 秋頃
BRZ (ZC6, ZD8)	TH08SDX	PS	φ230	T. B. D.	-	③⑦	¥118,800	2023年 秋頃

HONDA

適用車種	製品番号	カバー タイプ※1	クラッチ サイズ	圧着力 (N)	付属部品	別途購入 必要部品	希望小売価格 (税込予価)	発売時期
シビックタイプR (FK2, FK8, FL5)	HH07SDX	PS	φ230	11200	-	③⑦	¥140,800	2023/8/31予定

※1 PS: プッシュタイプ PL: プルタイプ

別途購入部品

下記の指定部品は、クラッチ交換時に必ず必要となる部品ですので記載のある車種は事前にご購入ください。
リリースベアリング、パイロットベアリング等については記載のない車種もクラッチ交換時に交換をお勧めします。

(2) パイロットプッシュ: 日産純正 32202-B950A

(3) フライホイール取り付けボルト: 純正ボルト

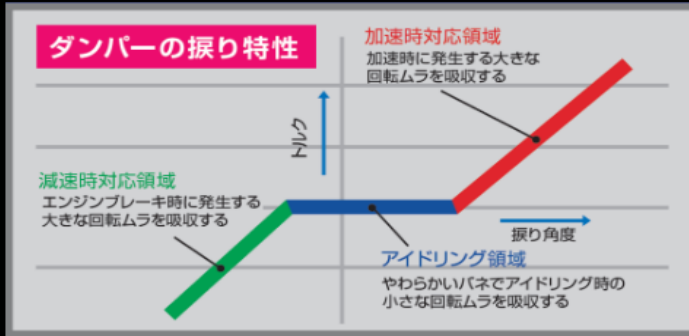
(4) フライホイール取り付けボルト: トヨタ純正 90910-02103 (8本)

(6) カウンターウェイト: マツダ純正 N3Y2-11-52X

(7) パイロットベアリング

(9) カウンターウェイト: マツダ純正 N3Z2-11-52X

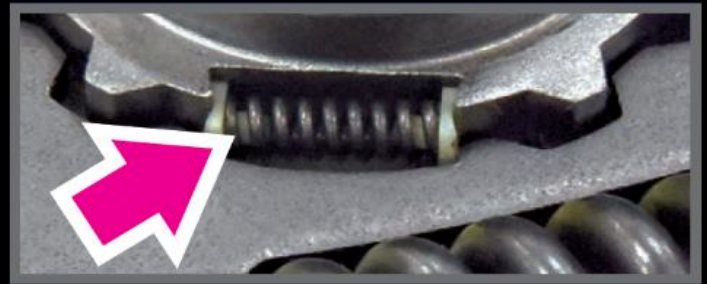
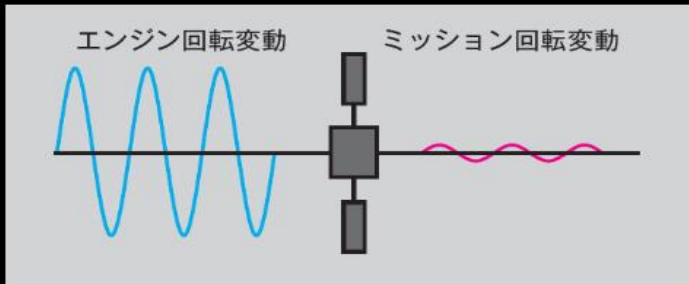
SILENT DAMPER



サイレントダンパーは近年高圧縮化されているガソリンエンジンへの純正採用が広がっています。従来のスポーツクラッチディスク用の強化ダンパーは、ハイパワーにチューニングされたエンジンへの対応やハイグリップタイヤ装着に対応できる反面、ギアノイズが発生しやすいなど快適性は犠牲になっていました。

ハイパーシングルEVOでは、必要な車両にはサイレントダンパーを採用することにより、エンジン音や排気音が小さなアイドリング時においても快適性を損ないません。

Silent Damperとは



エンジンの回転ムラがトランスミッションに伝わるとギアノイズが発生します。サイレントダンパーはやわらかいバネが作動する領域を持ち、アイドリング時に発生する回転ムラを吸収します。