

シンプルながらキレのあるデザインがスポーティさを際立たせる ランドクルーザー 300系用 JAOS リヤスパッツ 新発売

ランドクルーザー 300系の「JAOS リヤスパッツ」を発売します。シンプルでコンパクトなボリュームながらキレのあるデザインにより、リヤビューを引き締めると同時にスポーティさを際立たせます。さらに、ワンランク上のスタイリングを実現する「JAOS フロントバンパーガード」をセットで装着することにより、全体のフォルムに一体感を与えます。また、お好みに合わせてカラーリングを楽しめる未塗装品と、汎用性のあるオリジナルカラー「マットブラック（シボ塗装）」の塗装品を設定しました。



JAOS リヤスパッツ

車種	ランドクルーザー 300系	適応	ZX	年式	21.08-
商品コード	B028051NP（未塗装品）、B028051MB（塗装品：マットブラック）			参考取付時間	1.5～2.0H
商品内容	リヤスパッツ本体 左右、ブラケット 左右、ボルトセット			取付	要加工
仕様	本体：ABS（塗装品、未塗装品の設定あり） ブラケット：ABS（未塗装品）			装着時寸法	全幅：+20mm 未満
備考	リヤバンパーに穴あけ加工が必要（左右 各1ヵ所）。 純正マッドガード取り外しが必要。 ジャオスマッドガードと同時装着の際はブラケット不要。 付属のエンドモールカラーは「ブラック」です。オプションで「グレー」をご用意しています。 品番：G996002 定価：¥500（税込¥550）/1.0m ※1台分の取り付けには1.5m必要。 ※未塗装品については塗装が必要です。				
価格	B028051NP（未塗装品）	¥44,000（税込¥48,400）		発売予定日	9月中旬
	B028051MB（塗装品：マットブラック）	¥54,000（税込¥59,400）		区分	D



2022/08_02

[TOYOTA] HILUX

オフロードテイストを演出し力強い存在感を与える ハイラックス 125系 Z “GR SPORT” 用 JAOS フェンダーガーニッシュ type-X 新発売

ハイラックス 125系 Z “GR SPORT” 用の「JAOS フェンダーガーニッシュ type-X」を発売します。片側10mm未満というタイトなサイズながら緻密なデザインによって存在感を発揮します。車体へボルト留めしたように見える部分は、ボルトヘッドをイメージしたオリジナルダミーボルト。フェンダー表面に穴を開けることなく装着することができます。



JAOS フェンダーガーニッシュ type-X

車種	ハイラックス 125系	適応	Z “GR SPORT”	年式	21.10-
商品コード	B134099	参考取付時間	3.5H	取付	純正交換 装着時寸法 全幅：+20mm未満
商品内容	フェンダーガーニッシュ本体（4ピース）、ダミーボルト（25個）				
仕様	本体：FRP、未塗装（白ゲルコート仕上げ） ダミーボルト：ABS、クロームメッキ				
備考	フロントバンパーとフェンダーライナーに穴あけ加工が必要（左右各1カ所）。 付属のエンドモールカラーは「ブラック」です。オプションで「グレー」をご用意しています。 品番：G996002 定価：¥500（税込¥550）/1.0m ※1台分の取り付けには7m必要。 ダミーボルトはオプションで「ブラック」をご用意しています。 品番：D134102 定価：¥3,000（税込¥3,300）/32個セット ※1台分の取り付けには25個必要。 ※未塗装品のため塗装が必要です。				
注意	左右装着で保安基準（20mm未満）の設計ですが、車両によっては車検証記載幅より20mmを超えてしまう場合があります。その場合は、構造変更手続きが必要となります。				
価格	¥86,000（税込¥94,600）	発売予定日	8月下旬	区分	D



へタリ保証を付帯したチタン配合スプリング RAV4 50系 E-Four用 BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W 新発売

RAV4 50系 BATTLEZ サスペンションシリーズに E-Four用の「BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W」を新たに追加しました。リフトアップ量はフロント・リヤともに約20mm。「柔らかいけどコシがある」という特性を持つチタン配合材を使用したコイルスプリングが、運動性能をスポイルすることなくヨンクラしいシルエットを実現します。さらに、長期間安心してご使用いただくためにへタリ保証を付帯しています。また、発売以来ご好評いただいている「BATTLEZ ダンパー VFA」をセットにした E-Four用の「BATTLEZ リフトアップセット VFA」も設定。BATTLEZならではの質の高いパフォーマンスを体感していただけます。



BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W



BATTLEZ リフトアップセット VFA

BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W

車種	RAV4 50系	適応	E-Four (ハイブリッド 2WD 除く)	年式	19.04-
商品コード	B732125C	参考取付時間	2.0~2.5H	取付	純正交換
商品内容	フロントコイルスプリング、リヤコイルスプリング			カラー	シルバー
車高	【リフトアップ】フロント：20~25mm リヤ：20~25mm				
仕様	【線径】フロント：15.0Φ リヤ：13.8Φ 【バネレート】フロント：30.0N/mm リヤ：43.0N/mm				
価格	¥50,000 (税込 ¥55,000)	発売予定日	9月中旬	区分	D

BATTLEZ リフトアップセット VFA

車種	RAV4 50系	適応	E-Four (ハイブリッド 2WD 除く)	年式	19.04-
商品コード	A732125C	参考取付時間	3.5H	取付	純正交換
商品内容	フロントコイルスプリング、リヤコイルスプリング、フロントダンパー、リヤダンパー、フロントバンプストップ				
仕様	各パーツ参照				
価格	¥144,000 (税込 ¥158,400)	発売予定日	9月中旬	区分	D

BATTLEZ ダンパー VFA

車種	RAV4 50系	適応	ALL (PHV・OFFROAD package 除く)	年式	19.04-
商品コード	B771N125	参考取付時間	2.5~3.0H	取付	純正交換
商品内容	フロントダンパー、リヤダンパー、フロントバンプストップ			カラー	グレーメタリック
仕様	【タイプ】フロント：低圧ガス式ツインチューブダンパー リヤ：低圧ガス式ツインチューブダンパー (ハーモフレック®機構) 【減衰力調整】フロント：32段ニードル調整式 リヤ：14段ダイヤル調整式 【減衰力】フロント：伸側 -6~29%、圧側 -21~80% (0.3m / sec / 純正比) リヤ：伸側 -17~3%、圧側 -19~14% (0.3m / sec / 純正比) 【ストローク】フロント：+12mm リヤ：-5mm 【ボディ径】フロント：50.8Φ リヤ：54.0Φ 【ピストン径】フロント：35.0Φ リヤ：30.0Φ				
価格	¥98,000 (税込 ¥107,800)	発売予定日	発売中 (既存商品)	区分	D



汎用マッドガードの装着を容易にする LX600用 マッドガード車種別取付キット

LX600用の「JAOS マッドガード車種別取付キット」を発売します。この製品はJAOS マッドガード汎用タイプの装着を容易にするためのキットです。装着に必要なボルトやブラケットなどの部品を車種専用に設定。汎用タイプのマッドガード本体を正確にカットすることができる型紙も付属しています。前後に装着する場合は別途「JAOS マッドガードⅢ 汎用 Lサイズ」が2セット必要です。



JAOS マッドガード車種別取付キット

車種	LX 22+	適応	ALL	年式	22.01-
商品コード	B610252	参考取付時間	1.5H	取付	要加工
商品内容	車種専用取付ブラケット、専用カバー（ウレタン、マットブラック/シボ塗装）、ボルトセット、型紙1台分				
最低地上高	フロント：115mm リヤ：155mm ※ベルトで吊らない状態。				
備考	リヤフェンダー、リヤフェンダーライナーに穴あけ加工が必要。 JAOS オーバーフェンダー type-Rを装着する場合は、リヤオーバーフェンダー本体に穴あけ加工が必要。 マッドガード本体は含みません。 1台分（前後）の取り付けには別途「JAOS マッドガードⅢ 汎用 Lサイズ」が2セット必要。 ※純正マッドガードとの併用不可。 ※モデルスタエアロ装着車適応未確認。				
価格	¥16,000（税込¥17,600）	発売予定日	9月下旬	区分	D

