

商品名

N SPORT スライドレール

Development system 研究・開発体制

リベットを用い、スライドレールへの直接溶接を僅少に抑えて製造。
スムーズなスライドを実現。

シートレールの心臓部、金属であるスライドレールに直接溶接を行うと、熱膨張をとめない、その後収縮します。その際生じる金属の歪みが、シートレールのスライドが硬くなる最大の要因となります。

N SPORTでは、スライドレールと車体取り付けフレームをリベットで固定。スライドレールへの直接溶接は補助的に行うことで、溶接箇所を僅少に抑え、スムーズなスライド（※）を実現しています。

※ 取り付け方法の誤りや、経年変化による車両の歪みもスライド不良の要因となりますが、多くの場合、正しい取り付け方法や、調整を行うことで解消されます。

ヒューマンセンタードデザイン(人間中心設計)によるものづくり

N SPORTでは、全ての製品において、人間中心設計を基本理念に「人間のためのものづくり」を行っています。

ローポジションが求められるスポーツカーにはローポジションシートレールを、多目的に使われるミニバンやSUVにはポジション選択が可能なシートレールを設定。さらには、車種それぞれのカテゴリの違いや、欧米人との体格差からも生じる（純正シートの）座面傾斜角の違いにも注視し、最適な製品設定に努めています。

また、シートの下に大きくスペースが空く車種には、シート下部の露出を極力抑えた形状を採用するなど、美観にも配慮しています。



Production system 生産体制

全てのシートレールを日本国内自社工場で製造。
シートレール各部の溶接から組み付けまで、
熟練の職人がひとつひとつ丁寧に仕上げた国内生産品です。



Quality control system 品質管理体制

シートレールは受注生産ですが、
製品出荷までのリードタイムは通常「受注後3営業日前後」（※）と、
迅速なお届けを心がけています。
また、職人の目視による一点一点のキズ等のチェック、
手動での動作（スライド）確認を行ったうえで出荷しています。

※ 万一部材が欠品している場合や、繁忙期は異なります。



ホームページアドレス <https://www.n-sport.co.jp/index.html>

商品問合せ (株) ワッツ受注センター TEL 052-824-6321 FAX 052-824-7116

商品コードリスト

商品名			
N SPORT スライドレール			

商品名

N SPORT スライドレール

Support system サポート体制

シートレールの前後いずれかを低く（高く）したい、シートレールのスライド域を前に（後ろ）にずらしたいなどのご要望にも（装着後を含め）可能な限り、柔軟に対応します。

また、弊社製品に設定が無い場合は、お客様のお車をもとに採寸・製作対応します。

製作費用・期間など、詳しくは弊社まで直接お問い合わせ下さい。

TYPE LINEUP



Detail デイテール



スムーズなスライドを実現

スライドが硬くなる最大の要因、「溶接熱」による金属（スライドレール）の歪みが起らないよう、車体取り付けフレームとスライドレールを、リベット&ボルトで固定。スライドレールへの直接溶接は補助的に行うことで、溶接箇所を僅少に抑え製造しています。また、シートレールへ純正シートベルトキャッチの移設が必要な車種については、ベルトキャッチステーをリベットで固定。溶接熱による歪みを排除することで、よりスムーズなスライドを実現しています。

Middle Position

High Position



シート後方に4段階の高さ調整機能

スライドレール後方のステーに4個設けたボルト穴と、後方の独立した車体取り付けフレームを組み合わせて、シート後方を4段階（※1）の高さに調整可能。車体取り付けフレームが独立しているため、高さ調整時にスライドレールにかかる負荷を軽減しながら、4段階の高さ及び座面角度にセット（※2）できます。

※1 一部車種は3段階（適合表に記載）

※2 下方への調整時、スライドレール後方のステー先端と、車体フロアや車体取り付けフレームが干渉し、調整可能な段数が制限される場合があります。その際は、鉄ノコギリやグラインダーでステーをカットして下さい。

シート下部のスペースが広いミニバン、SUV、4WDなどにおいて、（シート下部の）露出を防ぎ、腰高でも高い剛性を実現。また、スライドレール前後のステーのボルト穴を長穴にしたことにより、左右方向への調整も可能です。

Low Position

Middle Position

High Position

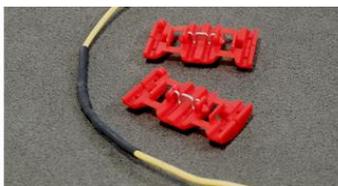


シート前後に各4段階、計16種類の高さ調整機能

スライドレール前後のステーに4個ずつ設けたボルト穴と、ボックス型の車体取り付けフレームの組み合わせで、前後それぞれ4段階（※1）の高さ調整が可能。前後異なる高さ（※2）にすることで、4x4=16種類の高さ及び座面角度にセットできます。

※1 一部車種は3段階（適合表に記載）

※2 基本的には前後同じ高さでの取り付けを推奨しています。前後異なる高さの場合、構造上、スライドレールに負荷がかかり、スライドが硬くなる場合があります。あらかじめご了承下さい。



サイドエアバッグキャンセラー付属
標準装備・オプション装備を問わず、サイドエアバッグが設定されている車種には、警告灯の点灯を防ぐサイドエアバッグキャンセラーを付属させました。



シート取り付けボルト付属
シートをとめるボルト類は全て付属致しておりますので、シートをお持ちであれば、こちらの商品のみで取り付け可能です。

Low Position

Middle Position

High Position



シート後方に6種類の高さ調整機能

スライドレールに固定したフレーム後方に2個、車体取り付けフレーム後方に3個設けたボルト穴の組み合わせで、シート後方を2x3=6種類の高さに調整可能。側面のボルトで高さを調整するため、前後異なる高さでもスライドレールに余計な負荷がかからず、スムーズなスライドはそのままに、6種類の高さ及び座面角度でセットできます。



価格表

<2022年8月8日受注分より>

	商 品 名	定価 (税抜)			
	N SPORT シートレール B1	¥22,000			
	N SPORT シートレール B4	¥23,000			
	N SPORT シートレール B6	¥25,000			
	N SPORT シートレール B16	¥26,000			
	N SPORT シートレール B36	¥26,000			
	N SPORT シートレール LB9	¥27,000			
	N SPORT シートレール LB25	¥27,000			
	N SPORT シートレール S1	¥25,000			
	N SPORT シートレール S4	¥26,000			
	N SPORT シートレール S6	¥28,000			
	N SPORT シートレール S16	¥29,000			
	N SPORT シートレール S36	¥29,000			
	N SPORT シートレール LS9	¥30,000			
	N SPORT シートレール SSD	¥25,000			
	N SPORT シートレール SSD-V	¥30,000			
	N SPORT シートレール S1Porsche	¥24,000			
	N SPORT シートレール 汎用サイドステー	¥7,000			
	N SPORT シートレール 変換アダプター NPA002	¥5,000			
	N SPORT M8x4/6mm 4個セット	¥1,800			
	N SPORT M8x4/20mm 4個セット	¥2,500			
	N SPORT M6x6/20mm 6個セット	¥3,000			
	N SPORT サイドエアバッグキャンセラー	¥1,500			
	N SPORT ゲーミング/オフィスチェアスタンド NPA013	¥25,000			
	N SPORT ゲーミング/ディスプレイシートスタンド	¥15,000			
	” キャスター付	¥17,000			
	N SPORT 純正シート変換アダプター	¥7,000			
	N SPORT 汎用シートベルトガイド	¥4,500			
	N SPORT 汎用サイドプロテクター	¥4,500			

◎ご注文の際は、シート名のご連絡をお願い致します。

シートレールのタイプ（例：B1・S6・SSDなど）は、スポーツカー・ミニバン・SUVなど、車種それぞれのカテゴリーに合わせて、最適なタイプをご用意しており、1車種につき、底止め式=1タイプ、横止め式=1タイプの設定となります。車種それぞれのタイプ設定につきましては、ホームページの適合表にてご確認下さい。