



2020年12月吉日

お取引先 各位

新商品のご案内 『JRCオイルパンバッフルシステム』スイフトスポーツ[ZC33S]用 新発売

拝啓、貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。以下の通り、商品情報をご案内致します。ぜひ貴社販促活動にご活用くださいます様お願い致します。

敬具

記



JRCオイルパンバッフルシステム スイフトスポーツ[ZC33S]



ワンウェイバルブを備えたバッフルプレートで安定したオイル供給を実現。
JWRCからフィードバックされたスイフトスポーツ[ZC33S]専用オイルパンバッフルプレート。

■ オイルパンバッフルシステム

加減速やコーナリングによって、車両に姿勢変化や慣性力が発生したとき、オイルパンの中ではオイルの片寄りや飛び上がりが発生します。

オイルの片寄りが大きいとストレーナーの吸い口からエアを吸い込み、オイルラインの中にエアが回ります。油膜が切れると金属同士が接触し、メタル類の早期消耗や破損・焼き付きが発生します。

■ ワンウェイバルブ構造

ストレーナーの吸い口を囲うことで、コーナリング時に遠心力が生じてもストレーナー周辺のオイル液面を保ち、エアの吸い込みを防ぎます。本品は独自開発のワンウェイバルブ構造により、囲ったストレーナ周辺へのリターンを積極的にに行い、より過酷な条件下でもオイル供給を安定させます。

■ オイルレベルによる性能変化

オイルの片寄りはオイルを沢山入れることで補えますが、オイルを過剰に入れることでクランクシャフトがオイルの液面を叩いてしまい、大きなフリクションが発生、エンジンのパワーをロスしてしまいます。

オイルパンバッフルを使うことでサーキット走行やワインディングでも適正値のオイルレベルでエンジンを守り、最高のエンジン性能を確保できます。

【品番・価格】

2020年12月18日発売!!

品名	品番	JANコード	税抜価格	コード
JRCオイルパンバッフルシステム	164100-7650M	4936080164010	¥19,800	Protune

【適合車種】

車種	型式	年式	原動機	駆動方式	変速機	備考
SUZUKI スイフトスポーツ	ZC33S	17.09~ (1型~)	K14C ターボ	FF	6MT/6AT	

【仕様】

構成部品	本体重量	取付け	備考
・オイルパンバッフルプレート本体 x1 ・説明書類 x1	約180g	オイルパンを取外して追加装着	※1 ※2

※1 本品はオイルパンの脱着作業が必要となります。

※2 オイルパンの脱着に伴って、オイルパン周辺の固定ボルトの新品交換が指定されています。事前にサービスマニュアル及び、パーツカタログを確認し、純正部品を別途ご用意ください。

※製品の詳細は弊社WEBサイトをご覧ください。

https://www.monster-sport.com/product/parts/eng_parts/jrcbaffle_zc33s/index.html