

2020年11月2日

「クラブスポーツサス・キット」新発売。

～高限界領域対応。RX-8(SE)/ロードスター(ND)用。～



株式会社オートエクゼ(代表:寺田陽次郎)は、「クラブスポーツサス・キット」を新発売し、オートエクゼ商品取扱店を通じて発売する。

「クラブスポーツサス・キット」は、ワインディングやサーキットといった高負荷領域でのスポーツ走行を想定した低重心&高ロール剛性仕様の車高調整式サスペンションキットである。

性能面の要となるダンパーは熱変換能力に秀でるモノチューブ式とし、熱ダレによる減衰力変化を抑制。スプリングはバネ定数がリニアに立ち上がる直巻きタイプを採用※。さらに減衰力の立ち遅れを抑制する強化ラバーアッパーマウントを組み合わせることで、スピードレンジを問わず変化感の高いソリッドな運転感覚を創出する。また、長期間の使用を想定し、オーバーホールにも対応している。

製品は、マツダ車スポーツモデル RX-8・ロードスター(ND)用を設定。既存のストリートスポーツサス・キットと合わせて、走行ステージに適した選択を可能にした。※RX-8のリア用を除く。

■「クラブスポーツサス・キット」商品概要

車名	適合車種	部品番号	税抜価格	仕様
RX-8	SE3P	MSE7970	198,000	<ul style="list-style-type: none"> ・モノチューブ全長車高調整式 ・減衰力 24 段調整式 ・バネ定数: Fr:98.0 Rr:58.8N/mm (RX-8) ・バネ定数: Fr:68.6 Rr:39.2N/mm (ロードスター) ・推奨車高-30mm
ロードスター	ND5RC NDERC	MND7970		

○上記価格は 2020 年 11 月現在の取付費別の消費税抜き希望小売価格。
詳細は、当社ウェブサイトをご参照ください。