

CHUHATSU PLUS 《SPORTY》 MAZDA NDロードスターRF用発売のお知らせ

CHUHATSU PLUS 《SPORTY》は、路面への接地性・操縦安定性を向上させつつ、ショックアブソーバーのポテンシャルを十二分に発揮させるようセッティング。ストリートでの乗り心地も確保している、高性能スプリングです。

- 品名 CHUHATSU PLUS 《SPORTY》
■車種 MAZDA ロードスター RF (DBA-NDERC)

※5BA-NDERCは適合不可

- 税別定価 ￥42,000
■発売開始 2020年10月上旬
■品番 CP130-ND020
■商品特長

◇ダウン量 : フロント 約20mm リヤ 約20mm

◇ダンパーを滑らかに動かし、しなやかな走行を実現するようスプリングの形状を特殊化した中央発條の特許技術「SASC (横力制御ばね《Side Action Spring by CHUHATSU》)」を採用。至高の乗り心地と快適な走行を実現しました。

◇純正ショックアブソーバーの許容範囲で車高とばね定数をよりスポーツ志向に調整。

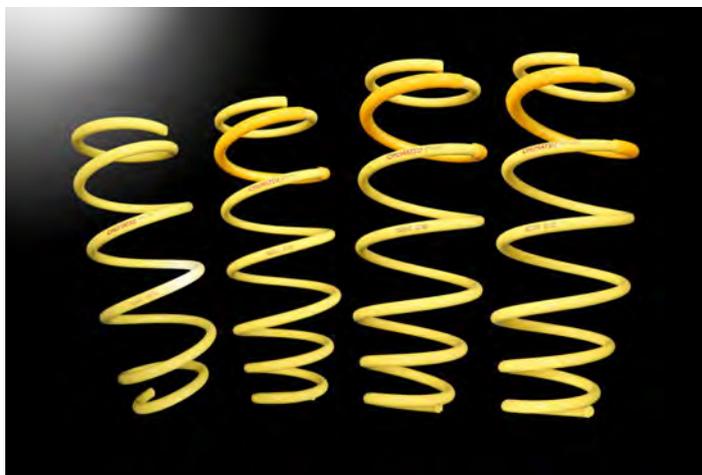
◇極度のローダウンはせず、アーム角を正常位置内に収めることで操安性を確保。

◇特に前後バランスを突き詰め、ピッチングを抑制。

◇専用バンブラバーは付属しません

◇CHUHATSU PLUS ラインアップは、以下ホームページよりご覧いただけます。

<http://www.chuhatsu-plus.jp/>



※CHUHATSU PLUSスプリングは、地上最低高(保安基準第3条)・前部霧灯の高さ(保安基準第33条)・補助方向指示器の高さ(保安基準第41条)に関する規制に適合しています。

※車高は計算値のため、車両の状態によっては記載の車高にならない場合があります。

※SASC、SASCは中央発條株式会社の登録商標です。

※CHUHATSU PLUSは中央発條株式会社の登録商標です。