

2020/8\_01

SUZUKI JIMNY

## リクエストにお応えして減衰力調整式ダンパーを設定 ジムニー(JB23、64)、ジムニーシエラ(JB33 / 43、74)用BATTLEZ リフトアップセット AJ

ご好評いただいているジムニー、ジムニーシエラ用サスペンションシリーズに、チタン配合材を使用したコイルスプリングと減衰力調整式のダンパーを組合わせた「BATTLEZ リフトアップセット AJ」を追加しました。今回新たに設定したダンパーはお好みで減衰力を14段階調整することが可能となり、走りや乗り心地にこだわるドライバーのシビアな要求に応えます。さらに、リフトアップによるずれを補整するラテラルロッド、アシストキットをセットにした「BATTLEZ リフトアップセット AJ コンプリート」もご用意しました。ジムニー、ジムニーシエラ用サスペンション選択の幅がさらに広がりました。



BATTLEZ ダンパー AJ (B770A513)



BATTLEZ リフトアップセット AJ コンプリート (A734513C)



ジムニー JB23 系



ジムニーシエラ JB33 / 43 系



ジムニー JB64 系



ジムニーシエラ JB74 系

### BATTLEZ ダンパー AJ

車種	商品コード	価格	区分	発売予定日
ジムニー JB23系	-	単品販売なし	-	発売中
ジムニーシエラ JB33 / 43系				
ジムニー JB64系	B770A513	¥84,000 (税抜)	D	
ジムニーシエラ JB74系	B770A518	¥85,000 (税抜)		
商品内容	フロントダンパー、リヤダンパー、ロングブレーキホース (ジムニー JB64系、ジムニーシエラ JB74系のみ)			
取付	純正交換		参考取付時間 2.5H	
仕様	【タイプ】低圧ガス式ツインチューブダンパー (フロント、リヤ) 【減衰力調整】14段階ダイヤル調整式 (フロント、リヤ) 【減衰力】フロント：伸側-10~40%、圧側-25~35% (0.3m/sec / 純正比) リヤ：伸側-5~35%、圧側-15~0% (0.3m/sec / 純正比) 【ストローク】フロント+21mm、リヤ+31mm 【ボディ径】フロント：Φ45.0、リヤ：Φ45.0 【ピストン径】フロント：Φ25.0、リヤ：Φ25.0			
備考	LEDヘッドランプ装着車には別途「レバライザーロングブラケット【品番：B778513】¥1,000 (税別)」が必要。 ジムニー JB64系、ジムニーシエラ JB74系はロングブレーキホース要交換。※ブレーキホース交換には専門知識が必要のため、自動車分解整備事業における認証工場で交換してください。本製品に「ハーフフレック*機構」は内蔵していません。			

各自動車メーカーの運転支援システムや衝突回避システムなどの安全装備は、車高が変わることによってレーダー、カメラ、センサーなどが誤認識、誤作動を起こす可能性があります。弊社リフトアップ (またはローダウン) サスペンション装着による車高変化に伴うそれらシステムの誤作動、および誤作動による事故につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

**BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W**

商品内容	フロントコイルスプリング、リヤコイルスプリング 取付 純正交換 参考取付時間 1.0H
仕様	【リフトアップ量】フロント35~40mm、リヤ35~40mm 【線径】 □ジムニー JB23：フロント Φ11.0、リヤ Φ11.5 □ジムニーシエラ JB33 / 43：フロント Φ11.5、リヤ Φ11.5 □ジムニー JB64：フロント Φ11.0、リヤ Φ11.5 □ジムニーシエラ JB74：フロント Φ11.5、リヤ Φ11.1 【バネレート】 □ジムニー JB23：フロント 19.5N/mm、リヤ左 20.5N/mm、リヤ右 22.8N/mm □ジムニーシエラ JB33 / 43：フロント 19.5N/mm、リヤ 22.8N/mm □ジムニー JB64：フロント 17.9N/mm、リヤ 22.8N/mm □ジムニーシエラ JB74：フロント 20.6N/mm、リヤ 20.5N/mm
	備考

**BATTLEZ ラテラルロッド**

車種	商品コード	価格	区分
ジムニー JB23系	フロント：B781512F	【B781512F】 ¥20,000(税抜) 【B781513F】 ¥26,000(税抜) 【B781512R】 ¥20,000(税抜)	D
ジムニーシエラ JB33 / 43系	リヤ：B781512R		
ジムニー JB64系	フロント：B781513F		
ジムニーシエラ JB74系	リヤ：B781512R		
取付	純正交換	参考取付時間	0.5H
仕様	スチール、シルバー塗装、ターンバックル調整式、調整範囲：車高+75mm、引っぱり試験:最大荷重97500N		

**BATTLEZ アシストキット**

車種	商品コード	価格	区分
ジムニー JB23系	B782512	¥12,000 (税抜)	D
ジムニーシエラ JB33 / 43系			
ジムニー JB64系	B782513	¥10,000 (税抜)	
ジムニーシエラ JB74系			
取付	純正交換	参考取付時間	1.0H
商品内容	フロントキャスターブッシュ、ブッシュ位置出し用補助治具 フロントスタビライザーダウンブロック (B782512のみ)		

**BATTLEZ リフトアップセット AJ**

車種	商品コード	価格	区分	発売予定日
ジムニー JB23系	A732512C	¥98,000 (税抜)	D	発売中
ジムニーシエラ JB33 / 43系	A732517C			
ジムニー JB64系	A732513C	¥112,000 (税抜)		
ジムニーシエラ JB74系	A732518C	¥113,000 (税抜)		
商品内容	フロントコイルスプリング、リヤコイルスプリング、フロントダンパー、リヤダンパー、ロングブレーキホース ※ロングブレーキホースはジムニー JB64とジムニーシエラ JB74のみ			
仕様	各パーツ参照	取付	純正交換	参考取付時間 3.0H

**BATTLEZ リフトアップセット AJ コンプリート**

車種	商品コード	価格	区分	発売予定日
ジムニー JB23系	A734512C	¥148,000 (税抜)	D	発売中
ジムニーシエラ JB33 / 43系	A734517C			
ジムニー JB64系	A734513C	¥166,000 (税抜)		
ジムニーシエラ JB74系	A734518C	¥167,000 (税抜)		
商品内容	フロントコイルスプリング、リヤコイルスプリング、フロントダンパー、リヤダンパー、ロングブレーキホース フロントラテラルロッド、リヤラテラルロッド、アシストキット※ロングブレーキホースはジムニー JB64とジムニーシエラ JB74のみ			
仕様	各パーツ参照	取付	純正交換	参考取付時間 4.0H

2020/8\_02

SUZUKI HUSTLER

## お待たせしました 新型ハスラー (MR52S / 92S) 用JAOS マッドガードⅢ

新型ハスラー (MR52S / 92S) 用の「JAOS マッドガードⅢ」を発売します。車種専用にあらかじめカットされたマッドガードと必要な部品をパッケージしたオールインワン仕様。ハンガーベルトプレートは角を丸めたプレス成形品で、大型マッドガードのウィークポイントである巻込みと巻上げを、PP ベルトとフラップ下端に配されたジェットホールで軽減しています。専用タイプならではのフィッティングと装着の容易さでご好評いただいているロングセラーアイテムです。



### JAOS マッドガードⅢ

車種	ハスラー	適応	MR52S / 92S	年式	20.01-
商品コード	【レッド】フロント：B621536F、リヤ：B621536R 【ブラック】フロント：B622536F、リヤ：B622536R				
取付	フロント：ボルトオン リヤ：要加工	参考取付時間	0.5H		
商品内容	マッドガード左右、ハンガーベルト（ブラック）左右、ハンガーベルトプレート左右				
仕様	マッドガード：EVAシート、ハンガーベルト：PP、ハンガーベルトプレート：アルミ				
最低地上高	フロント：95mm リヤ：220mm ※ベルトで吊らない状態で計測				
備考	リヤマッドガード本体の取付け時、フェンダーライナーに穴あけ加工が必要。 リヤマッドガードPPベルト取付け時、リヤバンパーに穴あけ加工が必要。  マッドガード装着時、路面とのクリアランスが狭くなり、縁石などの段差に干渉しやすくなります。積雪時にラッセルしたまま走行したり、凍結（着氷）状態で使用した場合、車両やマッドガードおよびその関連部品が破損する恐れがあります。				
価格	フロント：¥14,000（税抜）	リヤ：¥14,000（税抜）	発売予定日	9月下旬	区分 D