

EXEDY

Facing Magic! ストリート最強!

Hyper Series

HYPER SINGLE EVO



- ✓ 扱いやすい半クラッチ性能
- ✓ 音振性能に優れたダンパー採用 (※車種による)
- ✓ 低慣性設計による優れたレスポンス
- ✓ シフトフィーリング向上

詳しくはコチラから▶



www.exedy-racing.com

株式会社 **エクセディ** 営業本部アフターマーケット営業部

〒572-8570 大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1 TEL.(072)824-7138 FAX.(072) 821-6541

www.exedy-racing.com

エクセディレーシング

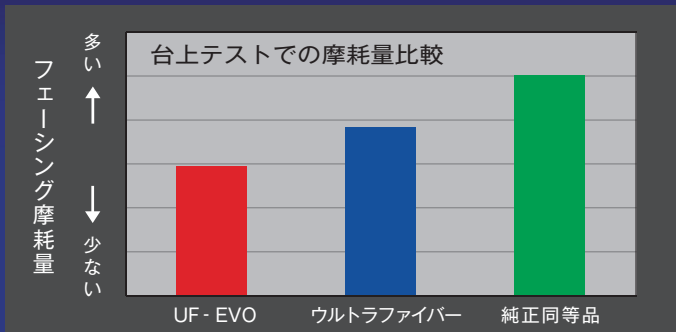
検索

NEW FACING ULTRA FIBER-EVOLUTION (UF-EVO)

ポディーアーマー（防弾服）などにも使用される軽量で超高強度な繊維を採用することで、他原料の高耐熱化や材料同士の組み合わせ方による高耐熱化を行い、超高温度域での耐摩耗性、摩擦特性を確保しながら、軽量化に成功しました。摩擦性能だけでなくクラッチディスクの低イナーシャ化に貢献し、シフトフィーリングの向上やトランスミッションのシンクロ長寿命化に貢献します。

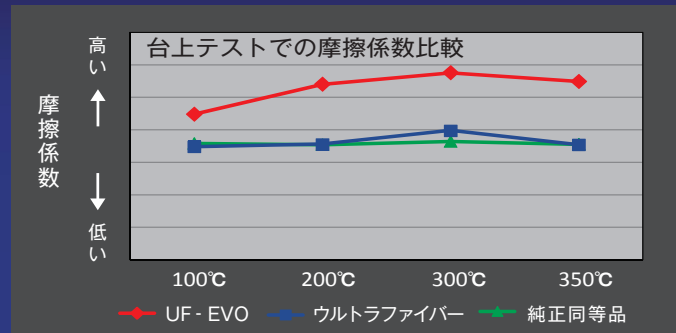
超高温度域での耐摩耗性向上

高強度繊維の採用により、今まで採用が困難であった高耐熱材料の採用が可能になりました。従来材に対し、さらに1ランク上の超高温度域でも摩耗の増加を抑制。全温度域で安定した性能を発揮します。



全温度域での高摩擦係数を確保

通常使用領域である100℃から超高温度領域まで、従来のフェーシングを圧倒する高摩擦係数を実現。1ランク上のトルク容量を発揮し、他の追随を許しません、



LOW INERTIA DESIGN

高剛性アルミ合金クラッチカバーと軽量フライホイールの組合せでキットイナーシャを30%低減（純正比）。発進時の操作性を確保しつつ優れたエンジンレスポンスを提供します。また、クラッチディスクの小径化と摩擦材の低比重化によりクラッチディスク慣性モーメントも29%減（純正比）と大幅低減させることに成功しました。（例：CT9Aの場合）

PEDAL EFFORT

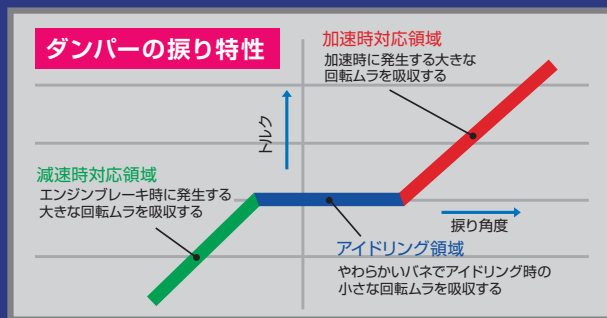
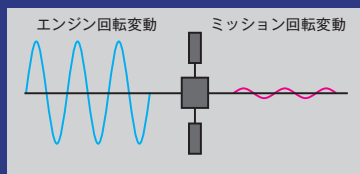
低踏力化を実現するため、新設計のダイヤフラムスプリングを採用（PUSHタイプ）。また、クッションングプレートがもたらす半クラッチ性能と高剛性アルミ合金クラッチカバーにより、優れた操作性と切れ性能を両立し、一般道からサーキットまで優れたパフォーマンスを発揮します。

SILENT DAMPER

開発されたサイレントダンパーは、近年高圧縮化されているガソリンエンジンへの純正採用が広がっています。従来のスポーツクラッチディスク用の強化ダンパーは、ハイパワーにチューニングされたエンジンへの対応やハイグリップタイヤ装着に対応できる反面、ギアノイズが発生しやすいなど快適性は犠牲になっていました。ハイパーシングルEVOでは必要な車両にはサイレントダンパーを採用することにより、エンジン音や排気音が小さなアイドル時においても快適性を損ないません。

Silent Damperとは

エンジンの回転ムラがトランスミッションに伝わるとうギアノイズが発生します。サイレントダンパーはやわらかいバネが作動する領域を持ち、アイドル時に発生する回転ムラを吸収します。



LINE UP	タイプ	サイズ	メーカー	適合車種	品番	価格(税込)	発売時期
	PULL	φ230	日産	スカイライン/GT-R (BNR32後期/BCNR33/ER34)	NH04SDX	¥129,800	2023年 5月
トヨタ			マークII/チェイサー/クレスト/ヴェロッサ/ノアラ (JZX90/100/110/JZZ30)	TH04SDX			
マツダ			RX-7 (FD3S)	ZH01SDX			
三菱			ランサー-EVOⅣ～Ⅸ (CN/CP/CT9A)	MH01SDX			
スバル			インプレッサ、レガシィなど (G#8/G#A/B#5 ※5MT車)	FH01SDX			
スバル			インプレッサ、WRXなど (GDB/GRB/GVB/VAB ※6MT車)	FH02SDX			
PUSH	φ230	日産	シルビア/180SX (PS13/S14/RPS13)	NH01SDX	¥118,800	2023年 秋頃	
		日産	シルビア (S15)	NH02SDX			
		日産	スカイライン/GT-R/セフィーロ (HCR32/ECR33/BNR32前期/A31)	NH03SDX			
		トヨタ	86/GR86/BRZ (ZN6/ZN8/ZC6/ZD8)	TH08SDX			
		マツダ	RX-7/RX-8 (FC3S/SE3P)	ZH02SDX			¥107,800
		スバル	レガシィ (BP5/BL5 ※5MT車)	FH03SDX			¥129,800
	ホンダ	シビックタイプR (FK2/FK8/FL5)	HH07SDX	¥140,800	2023年夏頃		